Technical Data Sheet

Shell HELIX Ultra 5W-40

シェル ヒリックス ウルトラ 5W-40

ー超高性能最高級ガソリンエンジン油ー

シェル ヒリックス ウルトラ は、米国石油協会規格 **API SM**(および CF 相当)、欧州自動車工業会規格 **ACEA A3/B4** に適合したオイルです。

シェル ヒリックス ウルトラ は、シェルグループ独自の化学合成テクノロジーから生まれた超高粘度指数ベースオイルと、添加剤配合技術による最高級ガソリン・ディーゼル兼用エンジンオイルです。

極めて優れた清浄性、高温酸化安定性、せん断安定性を有し、高出力車、ターボ車などの過酷な運転条件下においてもエンジンを保護し、エンジン本来の性能を最大限に引き出します。

規格分類&取得認証

API: SM(および CF 相当)　ACEA: A3/B3/B4
BMW: LL-01　メルセデスベンツ: MB229.5　フォルクスワーゲン: VW 502 00/503 01/505 00
ポルシェ　フェラーリ　ルノー: RN0700, RN0710　フィアット: FIAT 9.55535-Z2 規格要求に合致

■シェル ヒリックス ウルトラ 5W-40 の特徴

1. 高温・高負荷条件下でも、耐久性・耐摩耗性に優れています

エンジンの高性能化に伴い、エンジンオイルもより高温・高負荷の条件下にさらされる機会が増えています。

シェル ヒリックス ウルトラ は、超高性能合成油と新添加剤の卓越した配合によって、極めて高い高温酸化安定性と油膜保持性を示し、耐久性・耐摩耗性に優れています。

シェル ヒリックス ウルトラ の優秀性は、F-1 フェラーリチームで立証されています。

2. 日本車の要求を満たしています

シェル ヒリックス ウルトラ は、日本のエンジンによる動弁系摩耗試験・清浄性試験・酸化安定性試験に余裕を持って合格しています。

3. ヨーロッパ車にも適しています

ヨーロッパ車の輸入比率が増加するにつれて、ヨーロッパ規格への対応が重要になっています。

シェル ヒリックス ウルトラ は、その最高規格 ACEA A3/B3/B4 に合格したエンジンオイルです。

4. エンジン内を長くクリーンに保ちます

エンジンの高性能化によりエンジンオイルに対する熱負荷が増加し、エンジン内にスラッジが生成しやすい状態になっています。シェル ヒリックス ウルトラは、スラッジ生成の対策を十分考慮して設計されていますので、エンジン内を常にクリーンな状態に保ち、エンジン性能の低下を防止します。

5. ターボ車にも適しています

高温・高負荷な運転条件で十分な油膜を保持しようとすると、一般的には高粘度指数化が必要です。

シェル ヒリックス ウルトラ は、高粘度指数合成油と新添加剤の卓越した配合により、ターボ車への使用に適しています。

シェル　ヒリックス　ウルトラ　5W-40　代表性状							
項目 / 粘度グレード	密度 (15℃) g/cm^3	引火点 (開放式) ℃	流動点 ℃	動粘度 mm^2/s		色 (ASTM)	粘度指数
				@40℃	@100℃		
5W-40	0.849	226	−47.5	83.2	14.6	L2.0	183

＊代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。（2011-09）

シェル ヒリックス ウルトラ 5W-40 の販売荷姿　:　4L×6　　1L（紙パック）×15

■使用上の留意事項

・他銘柄との混合は避けてください。混合することによりオイルの性能を低下させる場合がありますので、全量交換してのご使用をお奨めします。

・オイル中にゴミ・ほこり・砂・水などが混入するとオイルポンプの効率を低下させたり、摩耗を促進しますので、保管・管理には充分注意してください。

・オイルの寿命はオイルの品質の他に、エンジン型式・オイルパン容量・オイルフィルターのタイプ・運転条件などによって異なります。

・極端な気温条件下での運転や、オイルを交換しないまま長期間使い続けることは、エンジンに悪影響をおよぼす恐れがありますのでご注意ください。

・粘度グレードは、各車付属の取扱説明書を参照ください。

・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけではなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようにお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。

⚠ 取扱上の注意　　▼下記の注意事項に従ってお取扱いください。

<table>
<tr><td>主用途</td><td colspan="3">4サイクルガソリンエンジン油</td></tr>
<tr><td>⚠ 警告</td><td>●使用したエンジン油に長期間触れた場合、動物実験では皮膚がんになる可能性のあることが報告されています。
取扱う際には、皮膚に触れないようにしてください。</td><td rowspan="2">応急処置</td><td rowspan="2">●目に入った場合は、直ちに清浄な水で刺激がなくなるまで十分に洗浄したのち、医師の手当てを受けてください。
●皮膚に触れた場合は、水と石けんで十分に洗ってください。
●ミストを吸入した場合は、新鮮な空気の場所に移し、身体を毛布等で覆い、保温して安静を保ち、医師の手当を受けてください。
●飲み込んだ場合は、無理に吐かせず、直ちに医師の手当てを受けてください。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">⚠ 注意

取扱上の注意事項</td><td rowspan="3">●エンジンが熱い時の油の抜き取りは、火傷の危険があります。エンジンが冷めてから行なってください。
●目に入ると炎症を起こすことがあります。取り扱う際は保護眼鏡を使用する等目に入らないようにしてください。
●皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。取り扱う際は保護手袋を使用する等、皮膚に触れないようにしてください。
●ミストを吸入すると気分が悪くなることがあります。呼吸器具等を使用してミストを吸入しないでください。
●飲まないでください（飲み込むと下痢、嘔吐します）。
●容器から油を取り出すときは、必要に応じてポンプ等を使用して下さい。細管を用いて口で吸い上げないでください。
●子供の手の届かない所に置いてください。
●容器は切断・穴あけ・溶接等の加工、加熱及び加圧はしないでください。
爆発、引火等を起こすことがあります。</td></tr>
<tr><td>廃油・廃容器の処置</td><td>●処理方法は法令で定められています。法令に従い適正に処理してください。不明な場合は購入先にご相談の上処理してください。</td></tr>
<tr><td>保管方法</td><td>●ゴミ、水分などの混入防止のため、使用後は密栓してください。
●直射日光を避け暗所に保管してください。</td></tr>
</table>

A-1-1